

Como funcionam as travas elétricas

Travar e destravar

Aqui estão algumas das maneiras como as portas do carro podem ser destravadas:

- com uma [chave](#)
- pressionando o botão de destravar dentro do carro
- usando a trava de combinação na parte externa da porta
- puxando a maçaneta na parte interna da porta
- com um controle remoto de entrada sem chave
- com um sinal de um centro de controle

Em alguns carros que possuem travas elétricas das portas, o botão travar/destravar envia energia para os atuadores, que destravam as portas. Em outros sistemas mais complicados, que têm maneiras diferentes de travar e destravar as portas, o controlador de corpo decide quando fazer o destravamento.

O **controlador de corpo** é um [computador no carro](#). Ele cuida das pequenas coisas que tornam o carro mais confortável. Por exemplo, garante que as [luzes](#) interiores permaneçam ligadas até que seja dada a partida no carro. Além disso, ele emite um bip se você deixar o farol aceso ou se deixar as chaves na [ignição](#).

No caso de travas elétricas das portas, o controlador de corpo monitora todas as possíveis origens de um sinal de "destravar" ou de "travar". Ele monitora o painel de toque colocado na porta e destrava as portas quando o código correto é inserido. Desta maneira ele monitora uma frequência de [rádio](#) e destrava as portas quando recebe o [código digital](#) correto do [transmissor de rádio](#) em um sistema de segurança, além de monitorar os interruptores dentro do carro. Quando ele recebe um sinal de qualquer uma dessas origens, fornece energia para o atuador, que destrava ou trava as portas.



FONTE: <http://carros.hsw.uol.com.br/>